

Motoare cu roți dințate

Codificarea de fabricație a motoarelor cu roți dințate

MRD - ● ●

Mărime dimensională

- 2 - gama 2
- 3 - gama 3

Varianta de montaj

	Arbore	Flanșă
1	conicitate 1 : 5	dreptunghiulară Germania
2	conicitate 1 : 8	dreptunghiulară Anglia
3	caneluri DIN	dreptunghiulară Germania
4	caneluri SAE	pătrată SAE
5	caneluri SAE	ovală SAE
6	cu cep	DEUTZ
7	cilindric SAE	ovală SAE
8		
9	cilindric cu pană	dreptunghiulară Germania
10	conicitate 1 : 5	BF 1
11	conicitate 1 : 5	BF 2
12	cilindric SAE B	SAE B (ovală + pătrată)
13	cilindric SAE B	SAE C (ovală + pătrată)
14	caneluri DIN	dreptunghiulară Anglia
15	cilindric SAE	pătrată SAE
16	caneluri DIN	BF 2
17	conicitate specială 1 : 9,5	specială
18	caneluri SAE	dreptunghiulară Anglia

Construcție flanșă

în flanșă	
1	normală
2	cu lagăr atașat
3	cu lagăr inclus

Tipodimensiunea din mărimea nominală

	Vg [cm ³ /rot]	
	gama 2	gama 3
1	4	22,5
2	5,5	28
3	8	32
4	11	38
5	14	45
6	16	56
7	19	63
8	22,5	70
9	26	

Sens de antrenare

- D - dreapta
- S - stânga

Exemplu de notare

MRD 3 - 1.3.2S, se referă la următorul motor:

- 3 = motor cu roți dințate din gama 3;
- 1 = varianta de montaj 1, adică:
arbore de antrenare cu conicitate 1: 5 și flanșă de prindere dreptunghiulară Germania;
- 3 = flanșă cu lagăr întărit inclus;
- 2 = volumul geometric al motorului Vg = 28 cm³/rot;
- S = sens de antrenare - stânga